

セラミックベアリングのパイオニア ジェイテクト

- 1984 世界初! セラミックベアリング実用化
- 1990 二輪ロードレース世界選手権エンジンクランク採用
- 1995 スケートボード用ベアリング『NINJA』※に採用
※『NINJA』は株式会社ジェイエムの登録商標です。
- 1997 パリダカールラリー車用ホイール採用
- 1998 自動車量産用ターボチャージャーに採用
※未来技術遺産に登録
- 2012 世界最長ソーラーカーレース三連覇チームのホイールに採用
- 2016 JAXAと宇宙用長寿命軸受の共同研究
- 2021 自転車トラックレースオムニアム世界一のホイールに採用
- 2022 ONI BEARING®（鬼ベアリング）発売
チームマトリックスパワータグとパートナーシップ契約
- 2023 超モノづくり部品大賞
日本力（にっぽんぶらんど）賞受賞
- 2024 Team Visma | Lease a Bike とパートナーシップ契約



世界最高峰ロードバイクチーム Team Visma | Lease a Bike と
オフィシャルパートナー契約し、「ONI BEARING®」を供給。

世界初の偉業!
2023 年同シーズンでの UCI 三大ツアー完全制覇

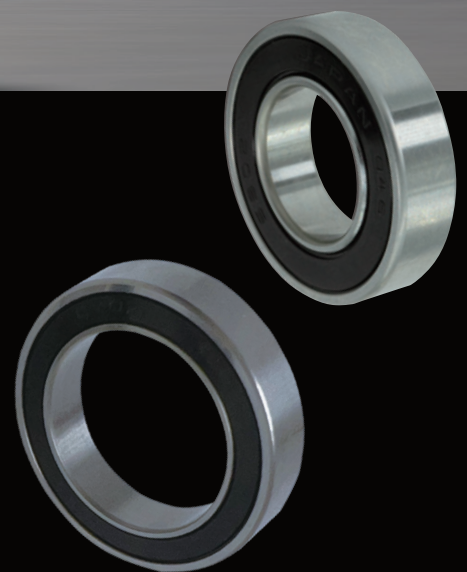
Wheel & Bottom Bracket

ホイール・ボトムブラケット

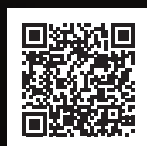


Victory Bearings

oni
BEARING



総合サイト



取扱いショップ



X



Instagram



ロードバイクホイール用

品番寸法一覧表 品番ごとの寸法を示しています。

軸受品番	内径×外径×幅 (mm)
6901	12×24×6
6802	15×24×5
15267	15×26×7
6902	15×28×7
6803	17×26×5
17287	17×28×7
6903	17×30×7

適合表



対応ホイール

ホイールの『適合表』をご確認ください。

また、本適合表に掲載されていないホイールにも適合する場合がございますので、取扱いショップへお問い合わせください。

セラミックベアリングの技術を結集した
ロードバイク専用設計パーツ

01 圧倒的な漕ぎ出しの軽さ！
踏み込み時の抵抗低減

02 驚異のホイール速度維持！
極限まで回転抵抗を排除！

03 メンテナンスフリー！
錆びにくい材料による初期性能維持

実車テスト (ヒルクライム)

※ ペダル踏力一定で走行、完走タイムを比較

ボトムブラケット用

品番寸法一覧表 品番ごとの寸法を示しています。

軸受品番	内径×外径×幅 (mm)
6805	25×37×7
6806	30×42×7

適合表

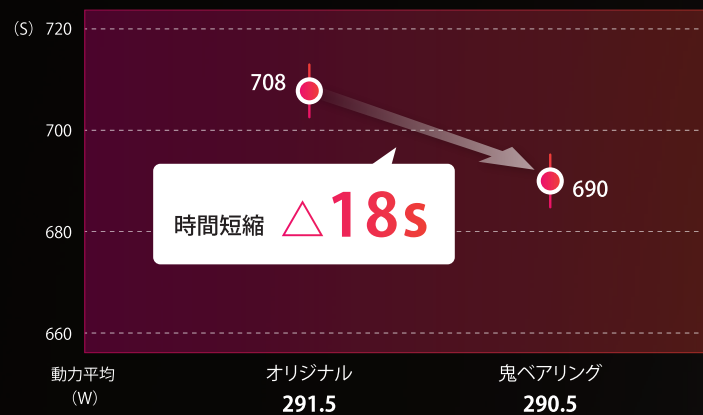


対応ボトムブラケット

ボトムブラケット (BB) の『適合表』をご確認ください。
また、本適合表に掲載されていないBBにも適合する場合がございますので、取扱いショップへお問い合わせください。

測定結果 ホイール用ベアリング

平均 **18s (3%) 削減**



耐久テスト ベアリング単体

試験条件

- ・ベアリング：6903 (17×30×7)
- ・荷重：通常の2倍の荷重

試験結果



コース概要

- ・距離 3.8km、高低差 284m、平均斜度 7.7%

測定方法

- ・動力 (ペダルを踏む力) 一定で走行

試験条件

- ・テストライダー：国内プロ選手

比較方法

- ・各2回の平均時間

※ ベアリング以外は同一条件でテスト実施

大幅なタイム短縮！



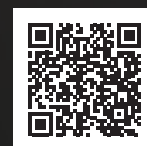
測定結果 B.B. 用ベアリング

平均 **13s (1.9%) 削減**

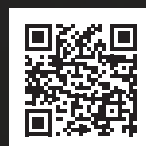


詳しくはコチラから

ホイール実車テスト



B.B. 実車テスト



デモ機テスト

